

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967603**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 04/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009705																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 03/02/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																								
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation 104 BDJ 34 (F) 06/06/2008 06/06/2008																																																																								
Marque Désignation commerciale RENAULT ABSENT																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1FLBMA68Y281891 N1 CTTE																																																																								
Type/CNIT Énergie ABSENT GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 159970																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																								
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1;"> 104 BDJ 34 CT : 03/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1FLBMA68Y281891 </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> S031Z123 25009705 XXXXXXX </div> </div>																																																																								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
<table border="0" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.4m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1102daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">677daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td></td> <td style="text-align: center;">346daN</td> <td style="text-align: center;">367daN</td> <td style="text-align: center;">223daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">10%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">346daN</td> <td style="text-align: center;">367daN</td> <td style="text-align: center;">201daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">63%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.80m-1) C4: 00.49 - C5: 00.38 - C6: 00.42 - Moyenne: 0.43</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.3%</td> <td style="text-align: center;">-2.9%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE			G	D	G	D		Ripage (-8 à +8m/km)	-0.4m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	4%			6%	Forces verticales		1102daN		677daN	Frein de service					Force de freinage:		346daN	367daN	223daN	Déséquilibre (<20%):	6%			10%	Force de freinage (efficacité):		346daN	367daN	201daN	Taux d'efficacité global (=50%):				63%	Frein de stationnement					Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.80m-1) C4: 00.49 - C5: 00.38 - C6: 00.42 - Moyenne: 0.43					Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-2.3%	-2.9%		
	AVANT	ARRIERE																																																																						
G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.4m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (=30%)	4%			6%																																																																				
Forces verticales		1102daN		677daN																																																																				
Frein de service																																																																								
Force de freinage:		346daN	367daN	223daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	6%			10%																																																																				
Force de freinage (efficacité):		346daN	367daN	201daN																																																																				
Taux d'efficacité global (=50%):				63%																																																																				
Frein de stationnement																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées (0.80m-1) C4: 00.49 - C5: 00.38 - C6: 00.42 - Moyenne: 0.43																																																																								
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-2.3%	-2.9%																																																																						